



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1103]
No. 1103]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 1, 2008/श्रावण 10, 1930
NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 1, 2008/SHRAVANA 10, 1930

योजना परिवहन, स्वेच्छक परिवहन और राजमार्ग पर्यालय

(स्वेच्छक परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अगस्त, 2008

क्षा.आ. 1926(अ).—गोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (a) द्वारा प्रदत्त राजिकाओं का प्रयोग करते हुए, केवल सरकार, एवं द्वारा, निम्नलिखित देलर के पंजाब में पंजीकरण हेतु, जिसका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आंकड़ा संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. देलर की किसी : स्वतंत्र देलर
2. स्वामी : मै. मोहाली कार्गी मूससं, मोहाली
3. निर्माता : मै. बीकी इंजीनियरिंग, लुधियाना
4. देलर की संख्या : एक
5. देलर का वर्णन :

| चैसी सं. | धूरियों की दायरों की सं., संख्या | माप (लम्बाई × चौड़ाई × ऊंचाई) | खाली वजन (किं.ग्रा.) | प्रति धूरी अधिकतम सदान भार (किं.ग्रा.) | आटमकल (किं.ग्रा.) |
|--|---|--|-------------------------|---|----------------------|
| बी इएम यू फी/ 4 धूरी (2 006/2007 इन लाइन एक्सल)- | 4×8=32 ट्रम्प, प्रत्येक धूरी में 2 पर्यावरण 8.25×16×16 पौ आर | 9512 मिमि. × 3000 मिमि.× 1250 मिमि. + -250 मिमि | 18,000 | 18,000 | 72,000 |

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है :-

- (i) इस देलर का कची-कभार प्रदान किया जाएगा।
- (ii) लो. नि. वि. स्थानीय प्राधिकारियों/आर्थीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सहकों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिवंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से देलर का प्रत्येक प्रदान राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कहीं नियमनी रखी जाएगी।

- (iii) वाहन पर खले संबंधी सभी झड़ियाँ और बत्तियाँ लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह स्थाना हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन भुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रैलर को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्कीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रैलर का ऊलग पंजीकरण किया जाएगा, न कि संयुक्त रूप से।
- (vii) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को फार करने के लिए स्वर्य व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कागों को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के ग्रामिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित ग्रामिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के ग्रामिकारियों द्वारा निर्धारित गति-सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा घटना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति दस कि.मी./घण्टा से अधिक नहीं होगी।
- (xii) ट्रैलर की सम्पूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रेप से जेवरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल चत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे वाहन की सही-सही मिशन का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परवर्तक/परावर्ती ट्रैप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विचल रूप से दिखाई दे।
- (xiii) मै. मोहाली कागों मूवर्स, मोहाली, सड़कों अथवा सड़क ढाँचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी अति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) मै. मोहाली कागों मूवर्स, मोहाली, ऐसे ग्रामिणों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) मै. मोहाली कागों मूवर्स, मोहाली, ऐसे वाहन के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे ग्रामिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण-पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित ग्रामिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शत पूरी करने तथा विक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही पंजाब राज्य में ट्रैलर का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं. आर टी-11042/16/2008-एम बी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st August, 2008

S.O. 1926(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in

Punjab of following trailer with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :

SCHEDULE

1. Type of trailer : Independent trailer
2. Owned by : M/s. Mohali Cargo Movers, Mohali.
3. Manufactured by : M/s. Vicky Engineering, Ludhiana.
4. No. of trailer : One
5. Description of trailer :

| Chassis No. | No. of Axles | No., Size of tyres, Description | Measurements (Length x Width x Height) | Unladen Weight (in Kgs.) | Maximum Per Axle Load (in Kgs.) | Weight Gross/ Kgs. |
|---------------------|---------------------------|--|---|--------------------------|---------------------------------|--------------------|
| VB/MUD/0 06/2007 | Four Axles (2 in line) | 8 tyres in one row, 8.25x16x16 PR (4x8=32 tyres) | 9512 mm x 3000 mm x 1250 mm + - 250 mm | 18,000 | 18,000 | 72,000 |

6. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailer will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailer along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said vehicle should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The trailer shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s. Mohali Cargo Movers, Mohali, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailer.

- (xiv) M/s. Mohali Cargo Movers, Mohali, will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s. Mohali Cargo Movers, Mohali, will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicle.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

7. The trailer shall be registered in the State of Punjab only subject to fulfilment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/16/2008-MVI.]
SAROJ KUMAR DASH, Jr. Secy.